

**KONEL**  
ELEKTRONİK

"Elektronik Teknoloji"



REVO-LC  
81/20 ASANSÖR KUMANDA KARTI  
KULLANIM KILAVUZU

2019

1. İçindekiler	1
2. Parametreler	2
3. Rumuzlar	3-4
4. Özellikler & Fiziksel Boyutlar	5
5. Kolay Kurulum Rehberi	6
6. Menüler-Giriş ve Lisan Seçimi	7
7. Menüler-Sistem Ayarları	7-10
8. Menüler-Kapı Ayarları	11-12
9. Menüler-Gösterge Ayarları	12-13
10. Menüler-Programlanabilir Giriş Çıkışlar	13
11. Menüler-Bakım Ayarları	14
12. Menüler-Kurtarma Ayarları	14
13. Menüler-Kuyu Kopyalama	14-15
14. Menüler-Genel Ayarlar	16
15. Menüler-Ses Ayarları	16-17
16. Menüler-Wifi Ayarları(Aktif Değil Revo Modelinde Var)	17
17. Menüler-Hız Ayarları	17
18. Menüler-Kabin Kartı Programlanabilir Giriş Çıkışlar	17-18
19. Menüler-Hızlı Kurulum	18-19
20. Hata Listesi	19-22

A-Lisan Seçimi	D-Gösterge Ayarları;	K-Ses Ayarları;
A01:Lisan	D01:Kat Butonyer	K01:Okuma Stili
<b>B-Sistem Ayarları</b>	D02:Kabin Butonyer	K02:Kat Okuma Zamanı
B01:Asansör Tipi	D03:Gösterge Çıkışı	K03:Gong Tipi
B02:Kumanda Tipi	D04:Yön Oku	K04:Gong Çalma
B03:Durak Sayısı	D05:Yön Oku Kalın	K05:2.Ses
B04:Kabin Lamba Süresi	D06:Kayan Rakam	K06:Ses Düzeyi
B05:Katta Bekleme Süresi	D07:Kayan Ok	K07:Seyahat Müziği
B06:Yüksek Hız Süresi	D08:Yavaş Kalkış	K08:Durum Bilgi Ok
B07:Düşük Hız Süresi	D09:Buzzer	K09..K32: Kat01..Kat24 Anons
B08:Parka Gidiş Süresi	D10:Kayma Hızı	<b>L-W ifi Ayarları;Aktif değil</b>
B09:Park Durağı	D11:Servis İsmi	L01:Wifi Durumu
B10:Yangın Durağı	D12:Kat İsimleri	L02:Uygun Ağ Ara
B11:RP Bırakma Süresi	<b>E-Programlanabilir Girişler;</b>	L03:Access point SSID
B12:Dubleks Seçimi	E01..E24:Giriş 01..24	L04:Access point Password
B13:Hız Seçimi	<b>F-Programlanabilir Çıkışlar;</b>	L05:Station SSID
B14:PTC Kontrol	F01..F12:Çıkış 01..12	L06:Station Password
B15:Demo Modu	<b>G-Bakım Ayarları;</b>	<b>M-Hız Ayarları;</b>
B16:Kapı Açma	G01:Bakım Süresi	M01:Duruş
B17:Kat Çağrılar	G02:Reserved	M02:Seviyeleme
B18:Kapı Parkta Açık	G03:Reserved	M03:Yanışma
B19:Kapı Yangında Açık	G04:Hataları Sil	M04:Revizyon
B20:Kapı Depremde Açık	<b>H-Kurtarma Ayarları;</b>	M05:Kuyu Öğrenme
B21:Ekran Yenileme	H01:Kurtarma Tipi	M06:1.Hız
B22:Enkoder Yenileme	H02:Kurtarma Gecikme Süresi	M07:2.Hız
B23:Alt Eksik Durak	H03:Kurtarma maksimum süre	M08:3.Hız
B24:Üst Eksik Durak	H04:SAK Gecikmesi	M09:Analog Duruş
B25:Çağrı İptal	H05:KAK Gecikmesi	M10:Analog Seviyeleme
B26:UCM Koruma	H06:Kurtarma Yönü	M11:Analog Yanışma
B27:UCM Testi	<b>I-Kuyu Kopyalama;</b>	M12:Analog Revizyon
B28:UCM Gecikme	I01:Kuyuyu Öğren	M13:Analog Kuyu Öğrenme
B29:Çalışma Modu	I02: 3. Hız Yavaş Yolu	M14:Analog 1.Hız
B30:Revizyon Hareket Tarzı	I03: 2. Hız Yavaş Yolu	M15:Analog 2.Hız
B31:Sayıcı Tipi	I04: 1. Hız Yavaş Yolu	M16:Analog 3.Hız
B32:Seviyeleme Süresi	I05:Askı Tipi	<b>N - Kabin Programlanabilir Girişler;</b>
B33:Seviyeleme	I06:Mıknatıs Boyu	N01..N11: Kabin Giriş 01..11
B34:ML1-ML2 Ters	I07:İnce Kat Ayarı	<b>O - Kabin Programlanabilir Çıkışlar;</b>
B35:Enkoder Ters	I08:Dişli Oranı	O1..O8: Kabin Çıkış 1..8
B36:Toplama Tipi	I09:Kasnak Çapı	<b>P- Hızlı Kurulum;</b>
B38:Faz Sırası	I10:Enkoder Palsi	P01:Asansör Tipi
B39:Kontrast	I11:Yukarı Düzeltme (Durak 02..24)	P02:Kumanda Tipi
<b>C-Kapı Ayarları;</b>	I12:Aşağı Düzeltme (Durak 01..23)	P03:Durak Sayısı
C01:Kapı Tipi Seçimi A	I13:Kat Yüksekliği (Durak 01..24)	P04:Sayıcı Tipi
C02:Kapı Tipi Seçimi B	<b>J-Genel Ayarlar;</b>	P05:Seviyeleme
C03:A Kapı Limit Tipi	J01:Hafıza Ayar	P06:Kapı Tipi
C04:B Kapı Limit Tipi	J02:LOP Haberleşme	P07:Kat Butonyeri
C05:Kilit Bekleme Süresi	J03:Şifre Değiştirme	P08:Kabin Buton
C06:Kapı Kapama Süresi	J04:Kabin Girişleri	P09:Askı Tipi
C07:Kapı Açma Gecikmesi	J05:Kabin Çıkışları	P10:Mıknatıs Boyu
C08:Tek Kapı Tam Otomatik	J06:UCM Hata Sil	P11:Dişli Oranı
C09:Fotosel Maksimum Süre	J07:Ana Girişler1	P12:Kasnak Çapı
C10:Kapı Kapama Gecikmesi	J08:Ana Girişler2	P13:Enkoder Pals
C11:Erken Kapı Açma	J09:Ana Çıkışlar	
C12:Kapı Tipi	J99:Versiyon	
C13:Kapı Açık Bekleme		

## REVO-LC RUMUZLARI

<b>MP</b>	Şebeke Besleme (380V AC)
<b>R S T</b>	Şebeke Nötr
<b>10A</b>	Güvenlik Devresi Nötr Dönüşü
<b>120</b>	Stop Devresi
<b>130</b>	Kapı Fiş Kontak Devresi
<b>140</b>	Kapı Kilit Devresi
<b>10B</b>	Kontaktların Nötr Çıkışı
<b>11</b>	RU1 RU2 RF RH RY Kontaktör Ortak Besleme Gerilimi
<b>RU1</b>	Aşağı Yön Kontaktörü
<b>RU2</b>	Yukarı Yön Kontaktörü
<b>RF</b>	Düşük Hız Kontaktörü
<b>RH</b>	Yüksek Hız Kontaktörü
<b>RY</b>	Seviyeleme Hız Çıkışı
<b>RLC</b>	Yüksek Hız Kontaktörü
<b>KAK</b>	Kurtarma Kontaktörü Çıkışı
<b>SAK</b>	Şebeke Kontaktörü Çıkışı
<b>RPA</b>	Ana Kontaktörler (RPA, RPB)
<b>RPB</b>	Yüksek Hız Kontaktörü
<b>RTC</b>	Regülatör Bobini Normalde Kapalı Kontak Çıkışı
<b>RTCOM</b>	Regülatör Bobin Giriş Ortağı
<b>RTO</b>	Regülatör Bobini Normalde Açık Kontak Çıkışı
<b>LIR1</b>	Pompa Sinyali Besleme Girişi
<b>LIR2</b>	Pompa Sinyal Çıkışı
<b>OPC</b>	Programlanabilir Röle Normalde Kapalı Çıkışı
<b>OPCOM</b>	Programlanabilir Röle Ortağı
<b>OPO</b>	Programlanabilir Röle Normalde Açık Çıkışı
<b>+ o ●●  </b>	02 , 12 , 31 , 32 Sinyal çıkışları <b>1000</b> ise
<b>+ ●●○  </b>	02 , 12 , 31 , 32 Sinyal çıkışları <b>100</b> ise
<b>CON1,2,3,4</b>	Flexible Kablo Bağlantı Noktaları
<b>100-1000</b>	Kontrol Devresi Besleme (0-24VDC)
<b>GND</b>	Encoder Devresi Besleme Çıkışı (0 Volt)
<b>+15V</b>	Encoder Devresi Besleme Girişi (15VDC)
<b>A-,A+</b>	Encoder Devresi A Kanalı Uçları
<b>B-,B+</b>	Encoder Devresi B Kanalı Uçları
<b>AUX</b>	Programlanabilir Yedek Giriş
<b>BY-P</b>	Baypas Bilgisi Girişi
<b>FLR</b>	Katta Bilgisi Girişi
<b>DFI</b>	Sürücü Hata Bilgisi
<b>KRC</b>	Ana Kontaktörlerin Besleme Girişi

## REVO-LC KLEMENS RUMUZLARI

<b>500</b>	Revizyonda Aşağı Haraket Butonu
<b>501</b>	Revizyonda Yukarı Haraket Butonu
<b>869P</b>	Kumanda Kartına Revizyon Anahtarı
<b>869K</b>	Kumanda Revizyon Anahtarı
<b>100</b>	Kumanda Revizyon Anahtarı
<b>870</b>	Kuyu Dibi Revizyon Girişi
<b>500</b>	Kuyu Dibiden Revizyonda Aşağı Hareket Butonu
<b>501</b>	Kuyu Dibiden Revizyonda Yukarı Hareket Butonu
<b>RST</b>	Kuyu Dibiden Reset Butonu

<b>141</b>	141 Sinyal Girişi
<b>142</b>	142 Sayıcı Girişi
<b>817</b>	Alt Zorunlu Kesici Manyetik Şalter
<b>818</b>	Üst Zorunlu Kesici Manyetik Şalter
<b>820</b>	Üst Zorunlu Kesici Manyetik Şalter
<b>ML1</b>	ML1 Sinyal Girişi
<b>ML2</b>	ML2 Sinyal Girişi
<b>869K</b>	Kabin Üstü Revizyon Anahtarı
<b>C1H</b>	CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal
<b>C1L</b>	CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal
<b>FRN1</b>	Fren İzleme Girişi
<b>FRN2</b>	Fren İzleme Girişi
<b>PRG2</b>	Programlanabilir Giriş
<b>ITF</b>	İtfaiye Girişi
<b>YAN</b>	Yangın Sensör Girişi
<b>DEP</b>	Deprem Sensör Girişi
<b>RGA</b>	Regülatör İzleme Girişi
<b>PTC</b>	Motor Termistör Girişi
<b>X01-16</b>	İç/Dış Kumanda Kayıt Girişleri
<b>A-2BC</b>	7-Segment Gösterge Çıkışları
<b>02</b>	Servis Dışı Lambası Çıkışı
<b>12</b>	Meşgul Lambaları
<b>31</b>	Aşağı Yön Oku Lambaları
<b>32</b>	Yukarı Yön Oku Lambaları

## REVO PARALEL KABİN KARTI RUMUZLARI

<b>FLS</b>	Flaşör Lamba Çıkışı
<b>A-15</b>	A Kapısı A-3,A-5 Ortağı
<b>A-3</b>	A Kapısı Kapa Sinyali
<b>A-5</b>	A Kapısı Aç Sinyali
<b>B-15</b>	B Kapısı B-3,B-5 Ortağı
<b>B-3</b>	B Kapısı Kapa Sinyali
<b>B-5</b>	B Kapısı Aç Sinyali
<b>1</b>	Kabin Lambası Besleme Girişi (220 VAC)
<b>2</b>	Kabin Lambası Besleme Çıkışı (220 VAC)
<b>C1H</b>	Canbus Haberleşme Girişi (Kumanda Panosu ile )
<b>C1L</b>	Canbus Haberleşme Girişi (Kumanda Panosu ile )
<b>G3-G0</b>	Gray Kod Çıkışları
<b>DD</b>	Ding Dong Sinyal Çıkışı
<b>01</b>	Gray Kod Çıkışı
<b>32</b>	Yukarı Yön Oku Lambası
<b>31</b>	Aşağı Yön Oku Lambası
<b>2G-A-G</b>	7 Segment Gösterge Çıkışları
<b>HP+/-</b>	Hapörler Çıkışları
<b>MP3</b>	Mp3 Modül Sd Kart Yuvası 2GB
<b>AKÜ +/-</b>	Harici Akü Bağlantı Noktası 12VDC 1,2AH
<b>12V +/-</b>	Dahili 12 Volt Beslemesi
<b>A.A</b>	Acil Aydınlatma Çıkışı
<b>ALR</b>	Alarm Butonu Bilgi Girişi



## REVO PARALEL KABİN KARTI RUMUZLARI

FT-A	A Kapısı Fotosel Bilgi Girişi
A16	A Kapısı Kapı Açık Bilgisi
A19	A Kapısı Kapı Kapalı Bilgisi
FT-B	B Kapısı Fotosel Bilgi Girişi
B16	B Kapısı Kapı Açık Bilgisi
B19	B Kapısı Kapı Kapalı Bilgisi
804	Aşırı Yük Kontak Girişi
805	Tam Yük Kontak Girişi
DTS	Kapı Kapama Butonu
K20	Kapı Açma Butonu
VAT	Vatman Anahtarı Bilgi Girişi
500	Revizyonda Aşağı Hareket Butonu
501	Revizyonda Yukarı Hareket Butonu
401-16	Kabin Kat Kayıt Girişleri 1' den 16 Durağa Kadar
1000	Paralel Kabin Kartı Besleme Girişi 0 Volt
100	Paralel Kabin Kartı Besleme Girişi 24 Volt

## ÇİFT HIZLI ASANSÖRLER İÇİN

11	RU1 RU2 RF RH RY Kontaktör Ortak Besleme Gerilimi
RU1	Aşağı Yön Kontaktörü
RU2	Yukarı Yön Kontaktörü
RF	Düşük Hız Kontaktörü
RH	Yüksek Hız Kontaktörü
RY	Seviyeleme Hız Çıkışı

## HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN

11	Valf Besleme Gerilimi
RU1	Aşağı Yavaş Valfi *****
RU2	Yukarı Yavaş Valfi
RF	Aşağı Hızlı Valfi
RH	Yukarı Hızlı Valfi
RY	Acil İndirme Valfi
RLC	Şebeke ve Kurtarma Kontaktörlerinin Besleme Ortağı
KAK	Kurtarma Kontaktörü Normalde Açık Çıkışı
SAK	Şebeke Kontaktörü Normalde Açık Çıkışı
RPA	Yukarı Kontraktörü Normalde Açık Çıkışı
RPB	Yukarı Kontraktörü Besleme Girişi
RTC	Üçgen Bağlantı Kontaktör Çıkışı
RTCOM	RT Rölesi Besleme Girişi (RTO ve RTC için)
RTO	Yıldız Bağlantı Kontaktör Çıkışı

## VVVF ASANSÖRLER İÇİN

11	VVVF Sinyalleri Besleme Gerilimi
RU1	Aşağı Yön Sinyali
RU2	Yukarı Yön Sinyali
RF	Düşük Hız Sinyali
RH	Yüksek Hız Sinyali
RY	Seviyeleme Sinyali
RLC	Şebeke ve Kurtarma Kontaktörlerinin Besleme Ortağı
KAK	Kurtarma Kontaktörü Çıkışı
SAK	Şebeke Kontaktörü Çıkışı
RPA	Ana Kontaktörler (RPA, RPB)
RPB	Ana Kontaktörlerinin Beslemesi
RTC	Regülatör Bobini Normalde Kapalı Kontak Çıkışı
RTCOM	Regülatör Bobin Giriş Ortağı
RTO	Regülatör Bobini Normalde Açık Kontak Çıkışı
C1H	CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal
C1L	CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal

## 3,96 Beyaz Erkek Terminal CanBus Haberleşme İçin 2. Kanal

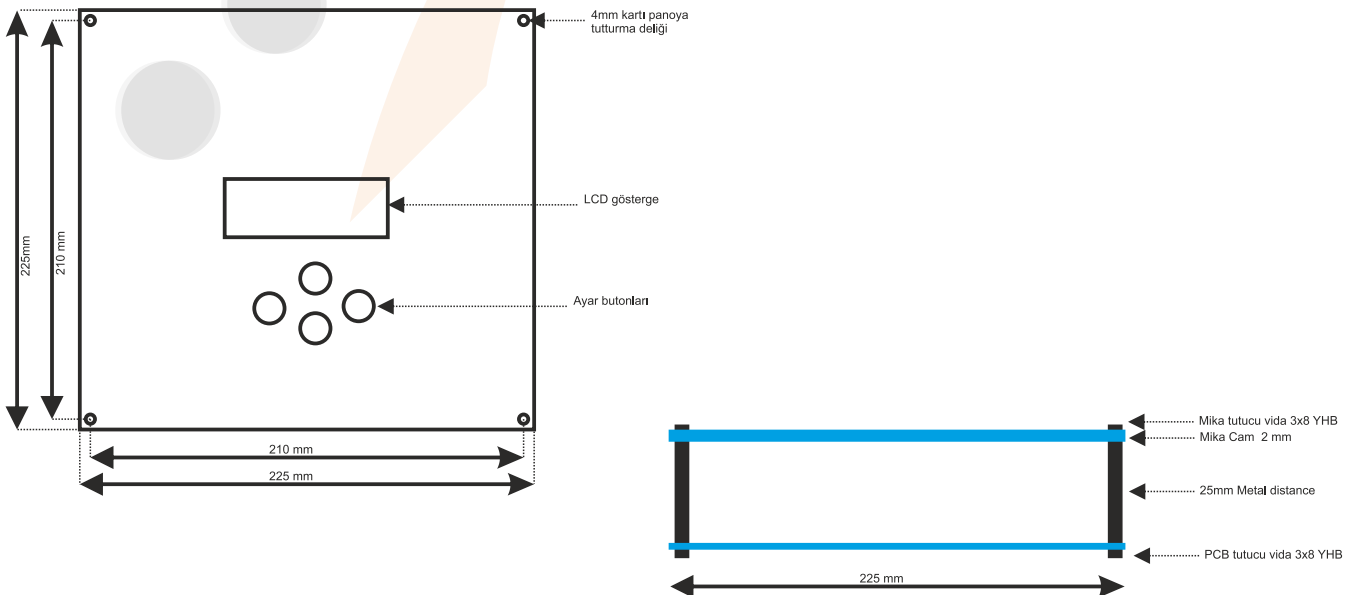
SHIELD	CanBus Haberleşme İçin Kablo Koruma Uçu
100	CanBus Haberleşme İçin 24 Volt Besleme
1000	CanBus Haberleşme İçin 0 Volt Besleme Dönüşü
C2H	CanBus Haberleşme Çıkışı 2. Kanal
C2L	CanBus Haberleşme Çıkışı 2. Kanal

Boyut (en*boy*yükseklik mm)	225*225*30
Çalışma Sıcaklığı	-20 / + 60 °C
Koruma Sınıfı	IP 20
Nem	%95
Şebeke Kontrol Girişi	3 X 380V , 50Hz, N
Kontrol Besleme Gerilimi	24 ± 5 VDC
Güç Tüketimi	Maksimum 400mA 10W, 24volt için
Güvenlik Devresi Gerilimi	Maksimum 230 VAC
Kontrol Sinyal Girişleri	24 ± 5 VDC
Kontrol Sinyal Çıktıları	24 ± 5 VDC Kısa devre korumalı
Analog Sinyal Çıktıları	<b>Bu üründe aktif değil.</b>
CanBus Haberleşme	24 ± 5 VDC

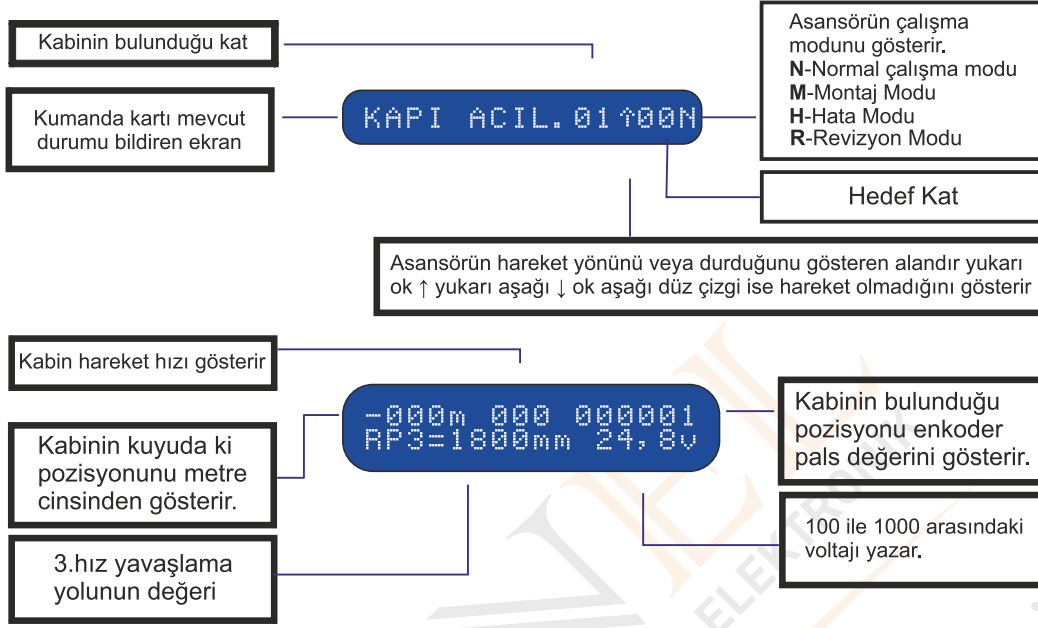
## ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

- EN81-20 Standartlarına uygun
- 32 durak çalışabilme
- Kuyu kopyalama özelliği
- Dahili çift kapı desteği ile her kat için bağımsız kapı ayarı
- Dahili kapı köprüleme sistemi
- Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- Tümlşik klemens kartı ile basit ve hızlı örüm ve hızlı devreye alma
- Dahili anons ve müzik sistemi
- 4 Asansöre kadar grup çalışma

## FİZİKSEL BOYUTLAR



## [DURUM EKRANI]



### Enkoder Kontrolü Nasıl Yapılır?

Enkoder doğru bağlandığında veya sayı kartın enkoderi sayıp saymadığından emin olmak için asansör el kumandasından revizyona alınıp aşağı ve yukarı yönde hareket ettirilir. **Aşağı** inerken enkoder pals bilgisinin **azalması**, **yukarı** çıkarken enkoder pals bilgisinin **artması** gerekir. Kuyu okutma yapmadan bu kontrolü yaparsanız ve enkoder sayması doğru ise kuyu okumaya başlayabilirsiniz. **Kuyu okuma esnasında ML1 yönü ve enkoder yönü otomatik olarak algılanarak düzeltme işlemi yazılımsal olarak gerçekleşir.**



### Hata Ekranı

Bu ekranda kumanda kartının verdiği maksimum 20 hatayı görebilirsiniz. Hatanın hangi katta verildiği hatanın sırasını ve hatanın açıklamasını bu ekranda görülür. Hataları gezmek için yukarı ve aşağı oklar ile hata listesi gezilir. Hatadan çıkmak için **ÇIKIŞ** tuşuna 10 saniye basılı tutulur. Bu şekilde hata listesi temizlenmeden hatadan çıkılır. Hata listesinin temizlenmesi için **GİRİŞ** tuşuna basılı tutularak **ÇIKIŞ** tuşuna basılır bu şekilde hem hatadan çıkışır hem de hata listesi temizlenmiş olur. Kartta mevcut bir hata var ise **ERROR** ledi kırmızı olarak yanar. Bu led yandığında hataları kontrol etmeniz gerekir.

### Kuyu Okuma Nasıl Yapılır?

Pano montajı bittikten sonra **GİRİŞ** tuşuna 3 saniye basılı tutularak ana menüye girilir. Ana menünün en son parametresi Kolay kurulum'a (**P.Hızlı Kurulum**) girilir. Burada yer alan tüm bilgileri kartta giriniz ve değerler doğru olduğundan emin olunuz. Ardından Sistem ayarları menüsüne geliniz ve buradan çalışma modu (**B29:Çalışma Modu**) parametresine geliniz. Montaj işlemi sonlandığı için çalışma modu parametresini **montaj** modundan **normal** moda getiriniz. Ardından asansörü revizyondan çıkarınız ve Kuyu Kopyalama (I: Kuyu Kopyalama) menüsüne girerek kuyu okumaya (**I01:Kuyuyu Öğren**) başla seçeneğini seçip kuyu okuma işlemini başlatınız. Gerekli olan hareketleri artık kart kendi yaparak kuyu okuma işleminin sonucunu size bildirecektir.

### Kabin İçi Kat Ayarı Nasıl Yapılır?

Kuyu kopyalama işlemi tamamlandıktan sonra kuyu kopyalama (**I.Kuyu Kopyalama**) menüsüne girilir ve ince kat ayarı için (**I14:Kat Ayarı**) parametresi aktif hale getirilir. Bu parametre aktif olduğunda asansör bulunduğu katta kapıları açar, dış kasetleri servis dışı kalır ve dış kasetler kayıt kabul etmez. Kabin içine geçilir ve ayarlanmak istenen kat için **Kapı Kapama** tuşuna basılı tutulur. En alt durak ile aşağı düzeltme, en altın bir üst tuşu ile de yukarı düzeltme işlemi gerçekleştirilir. Örneğin 0 ile başlayan binalar için 0=aşağı, 1= yukarıyı temsil eder bu işlem hem iniş yönünde hemde çıkış yönünde tüm katlar için yapılmalıdır.

### İstem Dışı Hareket (UCM) Testi Nasıl Yapılır?

Asansörünüz revizyon modunda olmadığından emin olunuz. Asansörünüz dişli ise **RGA** girişini dişlisiz ise **FRN** girişini kullanınız. İlgili giriş switchinin kapalı (**NC**) kontağını, switchinin (**COM**) ucu ise **100(+24)**'e girişini kullanınız. Bağlı olan girişin ledi hareket olmadığı durumda yandığını kartın üzerindeki ledlerden kontrol ediniz. Ardından sistem ayarları menüsünün altındaki (**B26:UCM Koruma**) parametresini aktif hale getiriniz. Daha sonra bir sonraki parametreden (**B27:UCM testi**) parametresini aktif ediniz. UCM testi parametresi aktif olduğunda kartın ekranına yeni bir ekran gelir ve kart burada hangi yönde test yapmak istediğinizi sorar. Testi yapmak istediğiniz yönü kartın ekranındaki yukarı veya aşağı tuşuyla seçiniz ve UCM testinin yapılmasını bekleyiniz. Kabin Hareket aldıktan sonra **ML1** veya **ML2** mıknatıs hizasından çıktığında **İstem Dışı Hareket (UCM)** hatası verecektir. Hatadan çıkmak için çıkış tuşuna 10 saniye basılı tutunuz.

## [AÇILIŞ EKRANI]

K O N E L  
\*REVO-LC\*

Sistem ilk enerjilendiğinde kumanda kartının LCD ekranına ilk olarak açılış ekranı gelir.

EN81-20/50 V1.0  
SERI NO: 301150

Açılış ekranının ardından kumanda kartının yazılım versiyon numarası ve seri numarası (301150) gelir.

## [ÇALIŞMA EKRANI]

3. Yuksek H. 01 ^02M

Bu ekranda Asansörün mevcut durumu (**3.Yüksek Hız**), (**01**) bulunduğu katı , (**^**) yukarı yönde hareket edeceğini ,(**02**) hedef katı ve (**N**) asansörün çalışma modunu (**Bkz B:29**) gösterir.

## [ENKODER EKRANI]

-000m 000 000001  
RP3=1800mm 24,8v

Bu ekranda kabinin kuyudaki pozisyonunu metre cinsinden (**-000m**) konumu , kabinin hareket hızını metre/saniye cinsinden gösterimi (**000**) , kabinin bulunduğu pozisyonun enkoder pals değerini (**000001**) gösterimi , 3 hız yavaşlama yolunun (**Bkz I:06**) değeri milimetre cinsinden gösterimi (**RP3=1800mm**) , 100 ile 1000 girişlerindeki voltajın gösterimi (**24,8v**) yapılır.

## [HATA EKRANI]

01-HATANO: 29 F01  
ALT-UST LMTKESIK

Bu ekranda hatanın sırasının gösterimi (01-HATANO:) , hata numarasının gösterimi (29) , hata kodunun gösterimi (F01) ve hatanın açıklaması (ALT-ÜST limit kesik) yapılır.

## [MENÜYE GİRİŞ/ÇIKIŞ]

PROGRAM ANA MENU  
A.Lisan Secimi

Kumanda kartının **GİRİŞ** tuşuna 5 saniye basıldığında parametreleri ayarlamak için menüye giriş yapmış olursunuz. Menülere giriş yapmadan önce **LÜTFEN** bu kullanım kılavuzunu inceleyiniz. Menülerde **Yukarı/Aşağı** tuşları ile gezinti yapabilirsiniz ve seçenekleri değiştirebilirsiniz. Değiştirdiğiniz parametreyi **GİRİŞ** tuşuna basarak kaydedebilirsiniz. Menülerden çıkış için **ÇIKIŞ** tuşuna bir kez basmanız yeterlidir.

## [A-LİSAN SEÇİMİ]

A.Lisan Secimi  
>Turkce

Kumanda kartının kullanıcı ara yüz dilinin tercihi yapıldığı parametredir. Tanımlı olarak "**Türkçe**" gelir. Diğer dil seçeneği "**English**" ingilizce'dir

## [B-SİSTEM AYARLARI]

B01: Asansör Tipi  
>Disli

Asansör motorun tahrik tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
 \*> **Dişlili** /// Asenkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
 \*> **Dişlisiz** /// Senkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
 \*> **Hidrolik** /// Hidrolik üniteler ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
 \*> **Çift Hızlı** /// Çift Hız halatlı asansörler için bu ayar seçilmelidir.

B02: Kumanda Tipi  
>1 Buton

Asansör kumanda tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
 \*> **1 Buton** /// Kat çağrı butonlarının tek buton olarak bağlandığı zaman seçilir.  
 \*> **2 Buton** /// Kat çağrı butonlarına 2 buton bağlandığı zaman seçilir.

B03: Durak sayısı  
>02

Durak sayısı bu parametre ile belirlenir.  
 \*> 2 ila 24 durak çalışır.



B04: KabinLamSure  
>015

Kabin Lambasının , bekleme durumunda ,ayarlanan süre sonunda kapanmasını ayarlayan parametredir.  
\*> 0....250 saniye

B05: KattaBek Sure  
>010

Toplama esnasında diğer kayıtlara gitmeden önce durakta bekleme süresi bu parametreden ayarlanır.  
\*> 0....250 saniye

B06: YuksekH. Sure  
>020

İki kat arası yüksek hız için tanınan maksimum seyir süresidir.  
\*> 0....250 saniye

B07: Dusuk H. Sure  
>040

Düşük hız için tanınan maksimum seyir süresidir.  
\*>0....250 saniye

B08: ParkaGidisSu  
>600

Park Durağı atanmış ise , asansörün çağrı olmaması durumunda , park katına gitmeden önceki bekleme süresidir.  
\*> 0....9000 saniye

B09: Park Duraei  
>00

Asansörün çağrı olmaması durumunda ,parka gidiş süresi sonunda gideceği park katı.(0-Pasif)  
\*> Park için seçilen durak

B10: Yangin Dura.  
>00

Asansörün yangın olması durumunda kabinin gideceği durak seçilir.(0-Pasif)  
\*> Park için seçilen durak

B11: RP Birak Sr.  
>024

Asansörün ,hareket tamamlandıktan sonra,invertere verdiği RP(enable) sinyalinin kesilmesinin gecikmesidir.  
\*> 0....250 saniye

B12: Dubleks Sec.  
>Iftal

Dubleks asansörlerde ,asansör pano seçimidir.  
\*> **İptal**  
\*> **A**  
\*> **B**

B13: Hiz Secimi  
>1.0 m/s

Asansör hız seçimi  
\*> 1.0 m/s  
\*> 1.6 m/s  
\*> 1.6 m/s üzeri

B14: PTC Kontrol  
Aktif

Motor PTC sensörünün kontrol edildiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Motor PTC sıcaklık kontrolü yapılır ve sınır aşılır ise kumanda kartı PTC hatası verir.  
\*> **Pasif** /// Motor aşırı ısınır ise kumanda kartı hata vermez ve motor arızalanabilir.

B15: Demo Modu  
>Iftal

Asansörün DEMO modunda çalıştığı parametredir. Kartın enerjisi kesildiğinde pasif olur.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartı rastgele kayıt vererek çalışır.  
\*> **Pasif** ///

B16: Kapilari Ac  
>Aktif

Hedef durakta kapıların açılıp açılıpmayacağını seçildiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kapıları açar.  
\*> **Pasif** /// Kapıları açmaz.

B17: Kat Casrila.  
>Aktif

Asansörün kat kasetlerinden kayıt alıp almayacağını belirlediği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartının kat kasetlerinden kayıt alması aktif olur.  
\*> **Pasif** /// Kat kasetlerinden kayıt almaz.

B18: Kapı Parkta Aç  
>İptal

Aktif edilirse asansör park katına gittiğinde kapı açık bekler.  
\*> **Aktif** /// Park durağında kapı açık bekler.  
\*> **Pasif** /// Park durağında kapı kapalı bekler.

B19: Kapı Yanma Aç  
>İptal

Yangın durumunda Kapının durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Yangın durağında kapı açık bekler.  
\*> **Pasif** /// Yangın durağında kapı kapalı bekler.

B20: Kapı Deprem Aç  
>Aktif

Deprem durumunda Kapının durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Deprem durağında kapı açık bekler.  
\*> **Pasif** /// Deprem durağında kapı kapalı bekler.

B21: Ekran Yenile  
>Aktif

Asansör hareket halindeyken LCD ekranın bilgi yenileme durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Asansör hareket halinde iken durum mesajlarını günceller.  
\*> **Pasif** /// Asansör hareket halinde iken durum mesajlarını güncellemez.

B22: Enkoder Yeni.  
>Aktif

Asansör hareket halindeyken kat miknatsını gördüğünde o katın kuyu okuma esnasında kaydettiği enkoder puls değerini otomatik olarak o kata atar.  
\*> **Aktif** /// Asansör hareket halinde iken enkoder puls değeri güncellenir.  
\*> **Pasif** /// Asansör hareket halinde iken enkoder puls değeri güncellenmez.

B23: Alt Eksik Dur.  
>0

Dubleks asansörlerin kat sayılarının aynı olmaması durumunun ayarlandığı parametredir.  
\*> -5...5

B24: Üst Eksik Dur.  
>0

Dubleks asansörlerin kat sayılarının aynı olmaması durumunun ayarlandığı parametredir.  
\*> -5...5

B25: Çaeri İptal  
>Aktif

Kabin içi tuşların yanlışlıkla basıldığında kayıt iptal etme özelliğini açan parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartı kabin içinden verilen kayıdı kayıt verilen butona 3 saniye basılarak iptal edilmesini sağlar.  
\*> **İptal** /// Kabin içinden verilen kayıt iptal edilemez.

B26: UCM Koruması  
>İptal

İstem dışı hareket korumasının aktif edildiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kabinin kontrolsüz hareketi durumunda sistem duruma göre 17-18-19 hatalarını verir. Bu UCM hataları enerji kesilip gelse dahi kaybolmaz. Yetkili müdahale ile silinmelidir.  
\*> **İptal** /// Önerilmez. İstem dışı harekette kart korumaya geçmez.

B27: UCM Testi  
>İptal

UCM Test Modu:  
\*> **Aktif** /// Bu mod aktif edildiğinde, UCM Koruması (Bkz.B26) aktif ise, kabin kattan ayrılarak (Yukarı-aşağı test yönü yön okları ile seçilir) otomatik UCM hatasına geçer.  
\*> **İptal** /// UCM testi yapılmaz.

B28: UCM Gecikme  
>020

UCM hatası kontrol hassasiyeti .  
\*> 0...250 mili saniye

B29: Çalışma Modu  
>Montaj

Asansörün hangi modda çalışacağını belirlediği parametredir.  
\*> **Montaj Modu** /// Asansör, ilk kurulum aşamasında iken montaj modu seçilir. Bu modda kurulum esnasında montaj için engel olabilecek hatalar verilmez. Çağrılar kabul edilmez.  
\*> **Test** /// Asansör kumanda panonun imalatı esnasında operatörün test yapmasını sağlayan parametredir.  
\*> **Normal** /// Kurulum işlemi sonrası asansörün normal çalışma modudur.

B30: Rev. Har. Tarz  
>Kesiciye kadar

Revizyonda hareket tarzı revizyonda asansör kabinin en fazla nereye kadar hareket edeceğini seçimi yapılır.

- \*> **Kesiciye kadar.** /// Kesiciler kestiği anda katına gelmeden asansör durdurulur.
- \*> **Katına kadar.** /// Kesiciler kesse dahi asansör katına kadar gider.
- \*> **Stopa kadar.** /// Asansör stop kesene kadar katına gider.

B31: Sayıcı Tipi  
>Enkoder Sayıcı

Sayıcı Tipi ile asansörün katları algılayıcı sisteminin seçimi yapılır.

- \*> **Enkoder Sayıcı** /// Kuyu kopyalamada kullanılır.
- \*> **M0 2.magnet** /// Standart M0 sayıcı.
- \*> **M0 1.magnet** /// Standart M1 sayıcı.
- \*> **ML1-ML2 Sayıcı** /// ML1-ML2 sayıcı (Hidrolik Asansörler için).

B32: Seviye. Sure.  
>010

Seviyeleme süresi **Seviye Yenileme(Bkz.B33)** aktif ise , seviye yenilemenin süreceği maksimum süre ayarı.

- \*> 0....250 milisaniye

B33: Seviyeleme  
>İptal

Seviyelenenin hangi sisteme göre yapılacağını seçtiğimiz parametredir.

- \*> **İptal**
- \*> **141-142** /// 141-142 manyetik şalteri kullanılır.
- \*> **Enkoder** /// Enkoder kullanılarak yapılır.

B34: ML1-ML2 Ters  
>İptal

ML1-ML2 Ters bağlantı durumu kumanda kartından değiştirdiğimiz parametredir.

- \*> **İptal** /// ML1-ML2 bağlantısı **doğru** yapılmış ise bu seçenek aktif edilir.
- \*> **Aktif** /// ML1-ML2 bağlantısı **yanlış** yapılmış ise bu seçenek ile kumanda kartından bağlantıyı düzeltebilirsiniz.

B35: Enkoder Ters  
>İptal

Enkoder bağlantı durumu kumanda kartından değiştirdiğimiz parametredir.

- \*> **İptal** /// Enkoder bağlantısı **doğru** yapılmış ise bu seçenek aktif edilir.
- \*> **Aktif** /// Enkoder bağlantısı **yanlış** yapılmış ise bu seçenek ile kumanda kartından bağlantıyı düzeltebilirsiniz.

B36: Toplama Tipi  
>Asaai Toplama

Asansör kumanda sisteminin toplama tipini belirlediğimiz parametredir.

- \*> **Aşağı Toplama** /// Kat ve Kabin çağrı butonları ayrı ayrı bağlanır .Kabin içi çağrı kayıtları her iki yönde toplanır. Kat çağrı butonları kabin aşağı yönde hareket ederken toplanır.
- \*> **Çift Yön Toplama** /// Kabin içi çağrı kayıtları ve katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin içi çağrı kayıtları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.
- \*> **Yukarı Toplama** /// Kat ve Kabin çağrı butonları ayrı ayrı bağlanır .Kabin içi çağrı kayıtları her iki yönde toplanır. Kat çağrı butonları kabin yukarı yönde hareket ederken toplanır.

B37: Reserved  
>İptal

Ayrılmış menü

B38: Faz Sırası  
>İptal

Faz ve faz sırası kontrolünü aktif etmek için gerekli parametredir.

- \*> **İptal** /// Faz kontrolü ve sırası kontrolü iptal.
- \*> **Sırasız** /// Faz kontrolü aktif sıralama kontrolü iptal.
- \*> **Sıralı** /// Faz kontrolü ve sıralama kontrolü aktif.

B39: Kontrast  
>128

LCD ekranın parlaklığını bu parametre ile ayarlayabilirsiniz.

## [C-KAPI AYARLARI]

C01: Kapi SecimiA  
>DURAK01 >Aktif

A kapısının tüm duraklar için tek tek kapi ayarı yapılır. İlk olarak ayar yapılacak kapi durak numarası ile seçilir (**DURAK01**) ve aktif/iptal ile durumu belirlenir.  
 \*> **Hepsi** >**Aktif/iptal** /// Kapıların hepsinin durumu belirlenir.  
 \*> **DURAK01....DURAK24** >**Aktif/iptal** /// Her durak için ayrı ayrı ayar yapılabilir . Fabrika ayarlarında bütün duraklar aktif olarak gelir.

C02: Kapi SecimiB  
>DURAK01 >Aktif

B kapısının tüm duraklar için tek tek kapi ayarı yapılır. İlk olarak ayar yapılacak kapi durak numarası ile seçilir (**DURAK01**) ve aktif/iptal ile durumu belirlenir.  
 \*> **Hepsi** >**Aktif/iptal** /// Kapıların hepsinin durumu belirlenir.  
 \*> **DURAK01....DURAK24** >**Aktif/iptal** /// Her durak için ayrı ayrı ayar yapılabilir . Fabrika ayarlarında bütün duraklar aktif olarak gelir.

C03: A K. LimitTif  
>Limitsiz

A kapısının limit tipi seçilir.  
 \*> **Limitsiz** /// Tam otomatik limitsiz kapılarda seçilir.  
 \*> **Limitli** /// Tam otomatik limitli kapılarda seçilir.

C04: B K. LimitTif  
>Limitsiz

B kapısının limit tipi seçilir.  
 \*> **Limitsiz** /// Tam otomatik limitsiz kapılarda seçilir.  
 \*> **Limitli** /// Tam otomatik limitli kapılarda seçilir.

C05: KilitBek. Su.  
>020

Kapı kapalı sinyali geldikten sonra kilit sinyalinin gelmesi için beklenecek maksimum süreyi bu parametre ile ayarlarız.  
 \*> **0....020...250** saniye

C06: KapiKapaSure  
>010

Kapı kapama süresi  
 \*> **0....010...250** saniye

C07: Kapi AcGecik  
>000

Kapı açılmaya başlamadan önceki bekleme süresi  
 \*> **000...250** saniye

C08: TekKapiTamOt  
>00

Asansör kapılarının biri otomatik diğer kapılar çarpma ise otomatik olan kapının durağının seçileceği parametredir.  
 \*> **00** /// Otomatik kapiya sahip olan durak numarası seçilir.

C09: FotoMax. Sure  
>060

Fotosel gelen sinyal kesildikten sonra kapıyı kapatacak sinyalin çıkışı arasındaki ayarladığımız parametredir.  
 \*> **000....060...0250** saniye

C10: KapiKapGecik  
>000

Kapı kapanma bilgisi geldikten sonra kapı kapama rölesinin geçikme süresidir.  
 \*> **000...250** saniye

C11: ErkenKapiAc.  
>Iptal

Erken kapi açma özelliğinin aktif edildiği parametredir.  
 \*> **iptal**  
 \*> **Aktif** /// Erken kapi açma aktif

C12: Kapi Tipi  
>Otomatik

Kumanda kartında kapi tipini seçtiğimiz parametredir.  
 \*> **Otomatik** /// Otomatik kapılarda seçilir.  
 \*> **Çarpma** /// Çarpma kapılarda seçilir.  
 \*> **Çarpma-Oto** /// Yarı otomatik kapılarda seçilir.



D13: Kapa Açık Bek.  
>İptal

Aktif edilirse asansör kayıt alana kadar katta kapısı açık bekler.  
\*> **İptal**  
\*> **Aktif**

## [D-GÖSTERGE AYARLARI]

D01: Kat Butonlar  
>Paralel

Kat çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.  
\*> **Paralel** /// Revolution **Seri Paralel Çevirici Kartı** ile dış kasetlerin paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.  
\*> **Seri** /// Revolution serisi özel dotmatriks dış kasetlerin kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

D02: Kabin Buton.  
>Paralel

Kabin içi çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.  
\*> **Paralel** /// Revolution **Paralel Kabin Kartı** ile kabin içi butonların paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.  
\*> **Seri** /// Revolution serisi özel **Kabin İçi Seri Butonlar Kartı** ile toplanan kabin içi butonların kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

D03: Göstre. Çıkış  
>Gray

Kat bilgisi çıkışları binary ya da gray olarak ayarlanır.  
\*> **Gray** /// Kat bilgisi Gray kod sistemi ile çıkış yapar.  
\*> **Binary** /// Kat bilgisi Binary kod sistemi ile çıkış yapılır.

D04: Yön Oku  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa yön okunu aktif etmek için kullanılır.  
\*> **Evet** /// Yön oku aktif.  
\*> **Hayır** /// Yön oku iptal.

D05: Yön Oku Kalın  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyor ve yön okunu aktif ise okun kalınlığı ayarlanır.  
\*> **Evet** /// Yön oku kalın.  
\*> **Hayır** /// Yön oku ince.

D06: Kayan Rakam  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsanız kat yazılarının simülasyonunu değiştirirsiniz.  
\*> **Evet** /// Kat isimleri asansörün hareket yönüne göre değiştiren simülasyon uygulanır.  
\*> **Hayır** /// Kat isimleri sabit olur katna gelince değişir.

D07: Kayan Ok  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsanız yön oku simülasyonunu değiştirirsiniz.  
\*> **Evet** /// Kat isimleri sabit kalırken yön oku kayar. Bu özellik için D05 ve D06 evet seçili olmalı.  
\*> **Hayır** /// Yön oku sabit şekilde yönü gösterir.

D08: Yavaş Kalkış  
>Hayır

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsanız kayma simülasyonuna hız ekleme yaparsınız.  
\*> **Evet** /// Kayma simülasyonu yavaş başlar ve kayma hızı (D10:Kayma Hızı) değerine kadar hızlanır.  
\*> **Hayır** /// Kayma simülasyonu kayma hızı (D10:Kayma Hızı) değerinde başlar.

D09: Buzzer  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsanız butona basıldığında buzzer aktif etmek için kullanılır.  
\*> **Evet** /// Buzzer aktif.  
\*> **Hayır** /// Buzzer iptal.

D10: Kayma Hızı  
>015

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsanız kayan yazının hızının ayarlandığı parametre.  
\*> **0** en hızlı kayma  
\*> **30** en yavaş kayma

D11: Servis İsmi  
[]

Servis dışı durumunda Revo Dotmatriks displaylerde gösterilecek karakter seçilir.

D12: Kat Isimleri  
>01: 00

Kat isimlerini belirlemek için bu parametre kullanılır. **B03:Durak sayısı** kadar parametre eklenir.  
\*> 01: 00 /// 1. durakta 0 yazmasını istedik.

## [E-PROGRAMLANABİLİR GİRİŞLER]

E01:Giris 01  
>1-ML1

Revolution girişlerin programlanabilmesi özelliği ,arızalanan bir girişin değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

- \*> 0-Kullanılmıyor
- \*> 1-ML1
- \*> 2-ML2
- \*> 3-817
- \*> 4-818
- \*> 5-820
- \*> 6-141
- \*> 7-142
- \*> 8-869
- \*> 9-870
- \*> 10-500
- \*> 11-501
- \*> 12-RGA
- \*> 13-DEP
- \*> 14-YAN
- \*> 15-ITF
- \*> 16-RST
- \*> 17-KRC
- \*> 18-FRN
- \*> 19-DFI
- \*> 20-FLR
- \*> 21-BYP
- \*> 22-AUX
- \*> 23-PRG1
- \*> 24-PRG2

Örneğin ; 1 numaralı giriş( ML1 ) arızalanır ise ;

**E01:Giriş 01**

\*> 0-Kullanılmıyor olarak ayarlanır ve

**E23:Giris 23**

\*> 1-ML1

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **ML1** sinyaline 23 nolu PRG1 girişinden bakılır. Benzer şekilde tüm girişler istenildiği şekilde programlanabilir.

## [F-PROGRAMLANABİLİR ÇIKIŞLAR]

F01:Çikis 01  
>1-RU1

Revolution çıkışların programlanabilmesi özelliği , arızalanan bir çıkışın değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

- \*> 0-Kullanılmıyor
- \*> 1-RU1
- \*> 2-RU2
- \*> 3-RF
- \*> 4-RH
- \*> 5-RY
- \*> 6-KAK
- \*> 7-SAK
- \*> 8-RP
- \*> 9-RT
- \*> 10-LIR
- \*> 11-OP1 (yedek)
- \*> 12-OP2 (yedek)

Örneğin ; 1 numaralı çıkış ( RU1 ) arızalanır ise ;

**F01:Çıkış 01**

\* >0-Kullanılmıyor

olarak ayarlanır ve

**F11:Çıkış 11**

\* >1-RU1

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **RU1** çıkışı 11 nolu **OP1** çıkışından verilir. Benzer şekilde tüm çıkışlar istenildiği şekilde programlanabilir.

## [G-BAKIM AYARLARI]

G01: Bakım Süresi  
>000

Gün olarak bakım günü ayarı. Girilen bakım günü dolduğunda asansör yetkili operatörün bakımına ihtiyaç duyacaktır.(0-Pasif)  
\*> 0...250 (gün)

G02: Reserved

Reserved (ayrılmış alan)

G03: Reserved

Reserved (ayrılmış alan)

G04: Hataları Sil  
>Hayir

Hataları silme parametresidir.  
\*> **Hayır** /// Tüm kayıtlı hatalara işlem uygulamaz.  
\*> **Evet** /// Tüm kayıtlı hataları siler. Hatalar silindikten sonra parametre tekrar "**hayır**" olur.

## [H-KURTARMA AYARLARI]

H01: Kurtarma Tipi  
>UPS

Sistemde enerji kesildiğinde kurtarma için UPS kullanılıyor ise bu parametreyi **UPS** seçiniz.  
\*> **UPS** /// Enerji kesildiğinde ups devreye verir ve kurtarma gerçekleşir.  
\*> **İptal** /// Enerji kesildiğinde sistem kurtarma yapılmaz.

H02: K. Gecik. Süre  
>012

**Kurtarma Gecikme Süresi** sistemde enerji kesildiğinde kumanda kartının kurtarma yapmaya başlamadan önce kaç saniye bekleyeceğini seçeriz.  
\*> 0...250 saniye

H03: Kur. Max. Süre  
>060

**Kurtarma Maksimum Süresi** sistemde enerji kesildiğinde kumanda kartının kurtarma operasyonunu uygulayacağı maksimum süreyi belirleriz.  
\*> 0...250 saniye

H04: SAK Gecikme.  
>003

Kurtarma operasyonu tamamlandı enerji tekrar geri geldiğinde ,Şebeke Ana Kontaktörünün(SAK) çekmeden önceki bekleme süresi..  
\*> 0...250 saniye

H05: KAK Gecikme.  
>003

Kurtarma operasyonu öncesi , Kurtarma Ana Kontaktörünün(KAK) çekilmesinden önceki bekleme süresi  
\*> 0...250 saniye

H06: Kurtarma Yonu  
>Aşağı

Kurtarma operasyonu sırasında asansör kabinin hareket yönü seçimi.  
\*> **Aşağı** /// Kurtarma sırasında kabin alt kata doğru hareket eder.  
\*> **Yukarı** /// Kurtarma sırasında kabin üst kata doğru hareket eder.  
\*> **Otomatik** /// Kurtarma sırasında kabin sistemin en yakın olduğu durağa doğru hareket eder.

## [I-KUYU KOPYALAMA]

I01: Kuyuyu Özen  
>Basla?

Kuyu kopyalamaya başlama parametresidir. Kuyu kopyalamaya başlamadan önce 3.hız(Bkz.I02), 2.hız(Bkz.I03), 1.yız(Bkz.I04), Askı Tipi(Bkz.I05), Mıknatıs Boyu(Bkz.I06), Dişli Oranı (Bkz.I08), Kasnak Çapı (Bkz.I09),Enkoder Palsi (Bkz.I10), değerlerinin doğru girilmiş olması gerekmektedir.  
\*> **Başla** /// aktif edildiğinde eğer; Çalışma modu normal ise , kapılar kapalı ve tüm yüksek voltaj dönüşleri var ise kuyu tanıma işlemi başlar ve kabin en alt kata (Revizyon Bkz.M04) hızı ile iner. Ardından kabin yukarıya doğru (Kuyu Öğrenme Bkz.M05) hızı ile harekete başlar.Kat geçişlerinde ekranda o katın enkoder değeri gösterilir. Enson kata gelindiğinde kat sayısı doğruysa , 817 ve 818 pozisyonları doğruysa , enkoder sinyali doğru artıyorsa kuyu tanıma işlemi tamamlanır ve hassas kat ayar değerleri fabrika değerlerine döner. İşlem sırasında bu şartlardan biri sağlanmazsa işlem iptal edilir ve ekranda !! işareti gösterilir.

I02: 3. HizYusYolu  
>1800=44284Pls

(3.Hız **Bkz.M06**) nin kullanılacağı rampa mesafesi. **Not:** Kabin harekete başlamadan önce hangi hızla harekete başlayacağına 3.Hız,2.Hız,1.Hız değerlerine bakarak karar verir. Eğer D0 mesafesi kurtarıyorsa (1.Hız **Bkz.M06**) , 3.Hız kurtarmayıp 2.Hız mesafesi kurtarıyorsa (2.Hız **Bkz.M07**), 1.Hız ve D1 kurtarmayıp D2 mesafesi kurtarıyorsa (3.Hız **Bkz.M08**) ile harekete başlar. Kullanılan hızın rampasına ulaşıldığında (Yanaşma Hızı **Bkz.M03**) kullanılarak kata yanaşılır. **I03** 2.hız , "I02 3.hızdan" ve 1.hız , "I03 2.hızdan" küçük olmalıdır.  
\*> 0.....9000 milimetre

I03: 2. HizYusYolu  
>1000=24602Pls

2.Hız (Bkz.M07) nin kullanılacağı rampa mesafesi  
\*> 0.....9000 milimetre

I04: 1. HizYusYolu  
>0500=12301Pls

1.Hız (Bkz.M06) nin kullanılacağı rampa mesafesi  
\*> 0.....9000 milimetre

I05: Askı Tipi  
>1:1

Kullanılan askı tipi ayarı  
\*> 1:1  
\*> 2:1  
\*> 4:1

I06: Miknatis Boyu  
>0030

Katlarda kullanılan miknatisin boyu  
\*> 0...99 santimetre

I07: InceKat Ayarı  
>Iftal

Kabin içi ince kat ayarı için bu parametre aktif edilir.  
\*> **İptal** /// Kabin içi ince kat ayarı yapılmaz.  
\*> **Aktif** /// Bu parametre aktif olduğunda asansör bulunduğu katta kapıları açar, dış kasetleri servis dışı kalır ve dış kasetler kayıt kabul etmez. Kabin içine geçilir ve ayarlanmak istenen kat için **Kapı Kapama** tuşuna basılı tutarak En alt durak ile aşağı düzeltme, en altın bir üst tuşu ile de yukarı düzeltme işlemi gerçekleştirilir. Örneğin 0 ile başlayan binalar için 0=aşağı, 1= yukarıyı temsil eder bu işlem hem iniş yönünde hem de çıkış yönünde tüm katlar için yapılmalıdır.

I08: Dişli Oranı  
>0037

Kullanılan makinanın dişli oranı ayarı  
\*> 0....99

I09: Kasnak Çapı  
>0049

Kullanılan makinanın kasnak çapı ayarı  
\*> 0....99

I10: Enkoder Pals  
>1024

Kullanılan enkoderin pals ayarı;  
\*> 1024  
\*> 2048

I11: Yukarı Duzelt  
>DURAK02 050

Her kat için kabin aşağıdan yukarı çıkarken hassas kat ayarı değerleri.  
**Not:**"Hepsi" seçilerek tüm katlar için girilen değer ayarlanabilir.  
\*> **DURAK02** düzeltme yapılacak durak numarası **050** milimetre cinsinden düzeltme miktarı.

I12: Aşağı Duzelt  
>DURAK01 050

Her kat için kabin yukarıdan aşağı inerken hassas kat ayarı değerleri.  
**Not:**"Hepsi" seçilerek tüm katlar için girilen değer ayarlanabilir.  
\*> **DURAK01** düzeltme yapılacak durak numarası **050** milimetre cinsinden düzeltme miktarı.

I13: KatYuksekl i.  
>Dr01 2000000000

Her kat için enkoder değeri görülebilir. **Not:**Bu değerler sadece Kuyuyu Öğren (Bkz.I01) sonrası değişir.  
\*> **Dr01** Durak numarası **2000000000** belirtilen durağın pals değeri



## [J-GENEL AYARLAR]

J01: Hafıza Ayar  
>Kabin Karta YAZ

\*> **Kabin Karta YAZ** /// Ana kartın tüm parametreleri kabin kartına kopyalanır.  
 \*> **Kabin Karttan OKU** /// Ana kartın tüm parametreleri Kabin kartından okunur.  
 \*> **Fabrika Ayarlarına Dön** /// Ana kartın tüm parametreleri fabrika değerlerine döndürülür.

J02: LOP Haberle.

Katlarda kullanılan REVO Kat Seri kartları ile haberleşme var ise ilgili kat kısmında "+" işareti görülür.

J03: Sifre Deais  
>Deaistir?

SIFRE:  
00000

Ayarlar menüsüne girmek için gerekli şifre değişikliği işlemi. Değiştir seçeneğine giriş yapılınc **ŞİFRE** belirleme ekranı çıkar. Kumanda Kartı ilk olarak şifresiz çalışır.

J04: Kabin Giriş

Kabin kartındaki girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Bu şekilde kabin kartı girişlerini takip edebilirsiniz. **Girişlerin sırası:** 1-FT-A ,2-A16 ,3-A19 ,4-FT-B ,5-B16 ,6-B19 ,7-804 ,8-805 ,9-500 ,10-501 ,11-ALR ,12-FAN(ext) ,13-DIA(ext) ,14-812(ext) ,15-I1(ext) ,16-I2(ext)

J05: Kabin Çıkış

Kabin kartındaki çıkışlar aktif ise + işareti ile gösterilir. **Çıkışların sırası:** 1-A3 ,2-A5 ,3-FAN ,4-KL ,5-SRN ,6-ALR ,7-B3 ,8-B5 ,9-01(ext) ,10-ALM(ext) ,11-DOB(ext) ,12-DCB(ext) ,13-FNL(ext) ,14-DIA(ext) ,15-AAL(ext) ,16-BUZ(ext)

J06: UCM Hata Sil  
>Sil?

UCM hatası silmek için giriş tuşuna bir kez basıldığında ">" işareti yanıp sönecek daha sonra hatayı silmek için giriş tuşuna bir kez daha basınız. "OK" yazısı çıktığında silme işlemi bitmiş olacaktır.

J07: Ana Giriş.1

Ana karttaki 1.bölüm girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Girişlerin sırası: 1-ML1 ,2-ML2 ,3-817 ,4-818 ,5-820 ,6-141 ,7-142 ,8-869 ,9-870 ,10-500 ,11-501 ,12-RGA ,13-DEP ,14-YAN ,15-ITF ,16-RST

J08: Ana Giriş.2

Ana karttaki 2.bölüm girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Girişlerin sırası: 1-PRG1 ,2-PRG2 ,3-KRC ,4-FRN ,5-DFI ,6-FLR ,7-BYP ,8-AUX ,9-120 ,10-125 ,11-130 ,12-135 ,13-140 ,14-R ,15-S ,16-T

J09: Ana Çıkışlar

Ana karttaki çıkışlar aktif ise + işareti ile gösterilir. Çıkışların sırası: 1-RU1 ,2-RU2 ,3-RF ,4-RH ,5-RY ,6-KAK ,7-SAK ,8-RP ,9-RT ,10-LIR ,11-OP1 ,12-OP2 ,13-A3B ,14-A3K ,15-BOŞ ,16-PTC

J99: Versiyon  
>V1.48 24/09/19

Ekranda kartın yazılım versiyonu ve yazılım versiyon tarihi görülür.

## [K-SES AYARLARI]

K01: Okuma Stili  
>Kat 1

Ses modülünün kat ismini okuma stili  
 \*> **Kat 1** /// Kat ismini bildiren ses "KAT 1" diye seslendirir.  
 \*> **1.Kata Geldiniz** /// Kat ismini bildiren ses "1.Kat Geldiniz" diye seslendirir.  
 \*> **1.Kat** /// Kat ismini bildiren ses "1. Kat" diye seslendirir.

K02: KatOkumaZam.  
>Katında

Ses modülünün kat ismini okuma zamanın ayarlandığı parametredir.  
 \*> **Katında** /// Kat ismini katına vardığında söyler.  
 \*> **Her Katta** /// Kat ismini kabin yavaşlamaya geçince söyler.  
 \*> **İptal** /// Kat ismini okumaz.

K03: Gona Tipi.  
>Dine Done

Ses modülünün kat isminden önceki uyarı sesinin ayarlandığı parametredir.  
 \*> **Ding Dong** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
 \*> **Aşağı Ding, Yukarı Ding Dong** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
 \*> **Yukarı Ding, Aşağı Ding Dong** Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
 \*> **Ding** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.

K04:Gong Çalma  
>Katında

Ses modülünün Gong Sesini çalma sitalinin ayarlandığı parametredir.  
 \*> **Katında** /// Kat ismini katına vardığında söyler.  
 \*> **Her Katta** /// Kat ismini kabin yavaşlamaya geçince söyler.  
 \*> **İptal** /// Kat ismini okumaz.

K05: 2. SES  
>Aktif

Ses modülü için 2. sesi aktifleştirdiğimiz parametredir.  
 \*> **Aktif** /// Ses modülü 2. sesi aktifleştirir.  
 \*> **İptal** /// Ses modülü 2. Sesi iptal eder.

K06: Ses Düzeyi  
>020

Ses modülünün ses şiddetini ayarlandığı parametredir.  
 \*> **0....030**

K07: Seyahat Müz.  
>030

Ses modülünün seyahat müziğini kaç saniye çalacağını ayarlandığı parametredir. 0 değerinde seyahat müziği çalmaz.  
 \*> **0....030**

K08: Durum Bilgi Ok  
>Aktif

Ses modülünün asansörün durum bilgisi okuması sağlar.  
 \*> **Aktif** /// Durum bilgisi okunur. Örneğin Kapı açılırken “ Lütfen Kapının önünden çekiniz”der.  
 \*> **İptal** /// Durum bilgisi okunmaz.

K09: Kat 01 Anons  
>Havuz

Ses modülünün duraklarda hangi sesi seslendireceğini seçilir. İlk duraktan başlayıp “KAT 01” son durağa “KAT 24 ” (sistemde izin verilen durak sayısı 24) kadar hangi sesi oynatacağı seçilir.  
 Sesler;  
 \*> **Zemin** \*> **1'den 31' kadar olan durak numaraları**  
 \*> **Lobi** \*> **Restorant**  
 \*> **Otopark 1' den 5'e kadar** \*> **Bodrum 1'den 5'e kadar**  
 \*> **Teras** \*> **Konferans Salonu**  
 \*> **Spor Salonu** \*> **Havuz**  
 \*> **Ameliyathane** \*> **Giriş**

## [M-HIZ AYARLARI]

M01: Duruş  
>000[R][F][R][H][R][Y]

Hız ayar atamaları sırasıyla (RF,RH,RY) röleleri çıkışı. M01'den M06' ya kadar parametre değerleri

[ Parametre ]	[ Seçenekler ]	[ Fabrika Değeri ]
M01: Duruş	000	000
M02: Seviyeleme	001	001
M03: Yanaşma	000	000
M04: Revizyon	100	100
M05:Kuyu Öğrenme	100	100
M06: 1.Hız	100	100
M07: 2.Hız	110	110
M08: 3.Hız	010	010

## [N-KABİN KARTI PROGRAMLANABİLİR GİRİŞLER]

N01: Kbn. Giriş 01  
>1-FOTOSEL\_A

Kabin kartındaki girişlerin programlanabilmesi özelliği , arızalanan bir girişin değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

\*>0-Kullanılmıyor  
 \*>1-Fotosel A  
 \*>2-A16  
 \*>3-A19  
 \*>4-Fotosel B  
 \*>5-B16  
 \*>6-B19  
 \*>7-804  
 \*>8-805  
 \*>9-500  
 \*>10-501  
 \*>11-Alarm

Örneğin ; 1 numaralı giriş( Fotosel A ) arızalanır ise ;  
**N01:Kabin Giriş 01**  
 >0-Kullanılmıyor olarak ayarlanır ve  
**N04:Kabin Giriş 04** (Fotosel B kullanılmıyor ise)  
 >1-Fotosel A

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **Fotosel A** sinyaline 04 nolu girişinden bakılır. Benzer şekilde tüm girişler istenildiği şekilde programlanabilir.

## [0-KABİN KARTI PROGRAMLANABİLİR ÇIKIŞLARI]

001: Kbn. Çıkış 01  
>1-A3

Kabin kartındaki çıkışların programlanabilmesi özelliği ,arızalanan bir çıkışın değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

- \*>0-Kullanılmıyor
- \*>1-K3A
- \*>2-K5A
- \*>3-FAN
- \*>4-RKL
- \*>5-GNG
- \*>6-ALARM
- \*>7-K3B
- \*>8-K5B

Örneğin ; 1 numaralı çıkış( A3) arızalanır ise ;  
**001:Kabin Çıkış 01**  
**>0-Kullanılmıyor** olarak ayarlanır ve  
**007:Kabin Giriş 07** (B kapısı B3 çıkışı kullanılmıyor ise )  
**>1-A3**  
olarak ayarlanır. Bu durumda artık **A3** çıkışına 07 nolu çıkıştan bakılır. Benzer şekilde tüm çıkışlar istenildiği şekilde programlanabilir.

## [P-Hızlı Kurulum]

P01: Asansör Tipi  
>Dişlilili

Asansör motorun tahrik tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
\*> **Dişlilili** /// Asenkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> **Dişlisiz** /// Senkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> **Hidrolik** /// Hidrolik üniteler ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> **Çift Hız** /// Çift hız ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.

P02: Kumanda Tipi  
>1 Buton

Asansör kumanda tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
\*> **1 Buton** /// Kat çağrı butonlarının tek buton olarak bağlandığı zaman seçilir.  
\*> **2 Buton** /// Kat çağrı butonlarına 2 buton bağlandığı zaman seçilir.

P03: Durak sayısı  
>02

Durak sayısı bu parametre ile belirlenir.  
\*> Seri tesisatta 2 ila 24 durak çalışır.  
\*> Paralel tesisatta 2 ila 16 durak çalışır.

P04: Sayıcı Tipi  
>Enkoder Sayıcı

Sayıcı Tipi ile asansörün katları algılayıcı sisteminin seçimi yapılır.  
\*> **Enkoder Sayıcı**  
\*> **M0 2.magnet**  
\*> **M0 1.magnet**  
\*> **ML1-ML2 Sayıcı**

P05: Seviyelendirme  
>İptal

Seviyelendirme.  
\*> **İptal**  
\*> **141-142**  
\*> **Enkoder**

P06: Kapı Tipi  
>Otomatik

Kumanda kartında kapı tipini seçtiğimiz parametredir.  
\*> **Otomatik** /// Otomatik kapılarda seçilir.  
\*> **Çarpma** /// Çarpma kapılarda seçilir.  
\*> **Çarpma-Oto** /// Yarı otomatik kapılarda seçilir.

P07: Kat Butonyer  
>Paralel

Kat çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.  
\*> **Paralel** /// Revolution **Seri Paralel Çevirici Kartı** ile dış kasetlerin paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.  
\*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel dotmatriks dış kasetlerin kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

P08: Kabin Buton.  
>Paralel

Kabin içi çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.  
\*> **Paralel** /// Revolution **Paralel Kabin Kartı** ile kabin içi butonların paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.  
\*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel **Kabin İçi Seri Butonyer Kartı** ile toplanan kabin içi butonların kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

P09: Askı Tipi  
>1:1

Kullanılan askı tipi ayarı  
\*> 1:1  
\*> 2:1  
\*> 4:1

P10: Miknatis Boyu  
>0030

Katlarda kullanılan miknatisin boyu  
\*> 0...99 santimetre

P11: Dişli Oranı  
>0037

Kullanılan makinanın dişli oranı ayarı  
\*> 0...99

P12: Kasnak Çapı  
>0049

Kullanılan makinanın kasnak çapı ayarı  
\*> 0...99

P13: Enkoder Pals  
>1024

Kullanılan enkoderin pals ayarı;  
\*> 1024  
\*> 2048

## [HATA LİSTESİ]

Hata NO:  
01

**Hata Adı:** Kabin Haberleşme Hatası

**Hata Açıklaması:** Ana Kart İle Kabin Kartı arasındaki Can-Bus hattı haberleşme yapmıyor asansör sistemlerinde seçilir.

\*Can1 Can-Bus Hattını Kontrol Edin.

\*Fleksbil kabloda **canh** ve **canl** kablolarının sağ ve sol yanında **GND** geçtiğinden emin olun.

Hata NO:  
02

**Hata Adı:** Kat Haberleşme Hatası

**Hata Açıklaması:** Ana Kart İle Kat Seri Kartları arasındaki Can-Bus hattı haberleşme yapmıyor.

\*Can2 Can-Bus Hattını Kontrol Edin.

\*Can2 Can-Bus hattının sonundaki sonlandırma direncinin takıldığından emin olun.

Hata NO:  
03

**Hata Adı:** Kapı kapatma hatası

**Hata Açıklaması:** Kilit bekleme süresi sonunda kapı kapanma limitine ulaşmadı.

\*Kapı limiti( varsa) ve kapı kilidini kontrol edin.

\*Kilit Bekleme Süresi(**Bkz.B05**) kontrol edin.

\*Kabin kartında Kapı kapatma A-B(A3-B3) rölelerini kontrol edin.

Hata NO:  
04

**Hata Adı:** Kapı açma hatası

**Hata Açıklaması:** Kapı açma sinyali geldi fakat 120-125-130-135-140 kesilmedi.

\*Kapı açma kapama bağlantısını kontrol edin

\*Kabin kartında Kapı açma A-B(A5-B5) rölelerini kontrol edin.

Hata NO:  
05

**Hata Adı:** Çalışma bölge dışı.

**Hata Açıklaması:** Asansör çalışma bölgesi dışına çıktı.

\*Enkoder sinyalini kontrol edin.

\*Kat miknatslarının yerleşimini kontrol edin.

Hata NO:  
06

**Hata Adı:** Yüksek Hız Süre Hatası.

**Hata Açıklaması:** Harekette ,belirlenen süre içinde bir sonraki kata ulaşamadı.

\*Yüksek Hız Süresi (Bkz.B06) kontrol edin.

\*Kat miknatslarının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Hata NO:  
07

**Hata Adı:** Yanaşmada ML1 ML2 Hatası.

**Hata Açıklaması:** Sürüklenme bölgesinde kat miknatsı bulunamadı.

\*Miknats yerleşimini kontrol edin.

\*Rampa DO-D1-D2 (**Bkz.102-03-04**) değerlerini kontrol edin.

\*Tekrar kuyu tanıma yapın.

Hata NO:  
08

**Hata Adı:** Enkoder sayma hatası.

**Hata Açıklaması:** Enkoder sayma hatası.

\*Enkoder bağlantılarını kontrol edin.



**Hata NO:**  
09

**Hata Adı:** Bölge dışı kapı açma hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde ML1- ML2 girişi yok.  
\*ML1-ML2 şalterini kontrol edin.  
\*Kat mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
10

**Hata Adı:** Bölge dışı kapı kapama hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı kapama bölgesinde ML1- ML2 girişi yok.  
\*ML1-ML2 şalterini kontrol edin.  
\*Kat mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
11

**Hata Adı:** Harekette 120 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halinde iken stop kesildi.  
\*Emniyet devre bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
12

**Hata Adı:** Harekette 125 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Harekette dış kapının emniyetinin kesilmesi.  
\*İç kapı bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
13

**Hata Adı:** Harekette 130 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Harekette dış kapının emniyetinin kesilmesi.  
\*İç kapı bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
14

**Hata Adı:** Dururken 120 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Beklemede emniyet devrelerinin kesilmesi.  
\*Stop bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
15

**Hata Adı:** KRC hatası 1.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken kontaktör geri besleme algılandı.  
\*Kontaktörlerin kapalı kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
16

**Hata Adı:** KRC hatası 2.  
**Hata Açıklaması:** Dururken kontaktör geri besleme kesildi.  
\*Kontaktörlerin kapalı kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
17

**Hata Adı:** UCM hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde kabin hareket etti.  
\*Mıknatıs girişlerini kontrol edin.  
\*Kapı bölgesini kontrol edin.

**Hata NO:**  
18

**Hata Adı:** UCM kontak hatası dişlisiz.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken ve dururken fren sivicini kontrol eder.  
\*Fren siviç bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
19

**Hata Adı:** UCM kontak hatası dişlili.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken ve dururken regülatör bobin sivicini kontrol eder.  
\*Regülatör bobinine ait siviç bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
20

**Hata Adı:** İç kapı ve dış kapı emniyet devresi yok hatası algılandı.  
**Hata Açıklaması:** İç kapı ve dış kapı emniyet devresi yok hatası algılandı.  
\*Kapı emniyet kontaklarını kontrol edin.  
\*Kapı limiti yok ise kapı kapama süresini (**Bkz.C06**) kontrol edin.

**Hata NO:**  
21

**Hata Adı:** Kapı köprüleme hatası  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma süresi sonunda kapı açılmadı algılama hatası.  
\*Kapı bağlantılarını kontrol edin.  
\*Kapı emniyet kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
22

**Hata Adı:** Kapı köprüleme hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapılarda açılmama veya kapı emniyet devrelerinde köprüleme tespit edildi.  
\*Kapı açma-kapama çıkışlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
23

**Hata Adı:** Üst limit hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halinde yukarı üst limit kesici 818 devreden çıktı.  
\*Üst limit makaralı şalteri kontrol edin.

**Hata NO:**  
24

**Hata Adı:** Alt limit hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halinde yukarı alt limit kesici 817 devreden çıktı.  
\*Alt limit makaralı şalteri kontrol edin.

**Hata NO:**  
25

**Hata Adı:** İnverter hatası.  
**Hata Açıklaması:** DFI girişi pasif oldu inverter hatası algılandı.  
\*İnverter ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
26

**Hata Adı:** PTC sıcaklık hatası.  
**Hata Açıklaması:** Motor termistör hatası algılandı.  
\*Motor ısısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
27

**Hata Adı:** Süre Aşımı.  
**Hata Açıklaması:** Program işlem süre aşımı hatası algılandı.  
\*Süre ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
28

**Hata Adı:** UPS kurtarma hatası.  
**Hata Açıklaması:** Ups kurtarma maksimum süre (Bkz.H03) sonunda kurtarma gerçekleştirilemedi.  
\*Ups gücünü kontrol edin.  
\*Kurtarma maksimum süresini kontrol edin (Bkz.H03).

**Hata NO:**  
29

**Hata Adı:** Alt-Üst limit aktif.  
**Hata Açıklaması:** Alt ve üst kesici limitler (817- 818) aynı anda kesildi hatası algılandı.  
\*Makaralı limit kesicileri (817-818) kontrol edin.

**Hata NO:**  
30

**Hata Adı:** Seviyeleme hatası.  
**Hata Açıklaması:** Seviyeleme süresi (Bkz.B32) içinde seviyeleme yapılamadı.  
\*Seviyeleme süresi (Bkz.B32) kontrol edin.

**Hata NO:**  
31

**Hata Adı:** ML1-ML2 yok hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde ML1-ML2 algılama hatası  
\*Katta durdurucu (ML1-ML2) şalterini kontrol edin  
\*Yavaşlama rampalarını Rampa DO-D1-D2 (Bkz.I02- 03-04) kontrol edin

**Hata NO:**  
32

**Hata Adı:** Aşırı Yük Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Aşırı yük durumunda oluşan hata.  
\*Kabin içi yükünü ve aşırı yük sensör girişi(804) kontrol ediniz.

**Hata NO:**  
33

**Hata Adı:** Azami yük hatası.  
**Hata Açıklaması:** Azami yük durumunda oluşur.

**Hata NO:**  
34

**Hata Adı:** Hedef Kayboldu hatası.  
**Hata Açıklaması:** Asansörün gideceği hedef kayboldu.  
\*Lojik hata , tedarikçi firma ile görüşün.

**Hata NO:**  
35

**Hata Adı:** Kalkışta ML1-ML2 yok hatası.  
**Hata Açıklaması:** Asansörün harekete başlayacağı zaman ML1-ML2 görülemedi.  
\*Katta durdurucu (ML1-ML2) şalterini kontrol edin.

**Hata NO:**  
36

**Hata Adı:** M0 Sayıcı Hatası.  
**Hata Açıklaması:** M0 Sayıcı Hatası.  
\*M0 girişlerini ve mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
37

**Hata Adı:** Dupleks Haberleşme Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Dupleks sistemde haberleşme hatası.  
\*Can3 Can-Bus haberleşme hattını kontrol edin.

**Hata NO:**  
38

**Hata Adı:** Hareket Yok Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket komutu verildiği halde hareket gerçekleşmedi.  
\*Hız ve yön çıkışlarını kontrol edin.  
\*İnverter ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
39

**Hata Adı:** 24V Besleme Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Besleme voltajı 19V'un altında.  
\*24 volt besleme voltajı ölçünüz ve çıkışlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
40

**Hata Adı:** Düşük Hız Süre Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Yanaşmada , belirlenen süre içinde kata ulaşılamadı.  
\*Düşük Hız Süresi (**Bkz.B07**) kontrol edin.  
\*Kat mıknatıslarının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

**Hata NO:**  
41

**Hata Adı:** Faz Sıra Hatası.  
**Hata Açıklaması:** RST yüksek voltaj girişlerinin sırası hatalı.  
\*RST yüksek voltaj girişlerinin sırasını kontrol edin.

**Hata NO:**  
42

**Hata Adı:** Eksik Faz Hatası.  
**Hata Açıklaması:** RST yüksek voltaj girişlerinde eksik faz var.  
\*RST yüksek voltaj girişlerini kontrol edin.

**Hata NO:**  
43

**Hata Adı:** Harekette 135 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket sırasında iç kapı açıldı.  
\*135 yüksek voltaj girişini kontrol edin.

**Hata NO:**  
44

**Hata Adı:** Harekette 140 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket sırasında iç kapı açıldı.  
\*140 yüksek voltaj girişini kontrol edin.

**Hata NO:**  
45

**Hata Adı:** Hata 45 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
46

**Hata Adı:** Hata 46 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
47

**Hata Adı:** Hata 47 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
48

**Hata Adı:** Hata 48 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\*Ayrılmış.

**Hata NO:**  
49

**Hata Adı:** Yukarı Kat Hata.  
**Hata Açıklaması:** Asansör katını bulmak için yukarı hareketi sırasında katı bulamadı.  
\*Kuyu mıknatıs yerleşimini ve 817- 818 sinyal girişlerini kontrol edin.

**Hata NO:**  
50

**Hata Adı:** Hata 50 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.



**M** Selçuk Üniversitesi Teknokent Binası Safir Panorama Blok  
No: 67/A2-307 Selçuklu / KONYA

**F** Fevzi Çakmak Mh. Modesa San. Sit. (Ankara Yolu Üzeri)  
10746. Sk. No:20 • Karatay / KONYA

**T** +90. 332 262 02 22

**F** +90. 332 262 02 22

**G** [www.konelsan.com.tr](http://www.konelsan.com.tr)

**E** [info@konelsan.com.tr](mailto:info@konelsan.com.tr)

**7/24**  **Teknik Destek**  
**0850 888 0042**